

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Remont drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Rawki (działka ewidencyjna nr 227, obręb Rawki i Wierzchowizna, Gmina Chorzele).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont poboczy.

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość nawierzchni asfaltowej zmienna 4,00 - 5,00m
- ścięte pobocza zawyżone, uzupełnione kruszywem łamanym pobocza zaniżone
- pochylenie poprzeczne na prostej 2,0 % w przekroju daszkowym
- pochylenia poprzeczne na łukach jednostronne 2% lub jak na odcinku prostym
- kategoria ruchu KR1

3.2 GEOMETRIA

Projektowana droga gminna w miejscowości Rawki przebiega po „starym śladzie”. Odcinek od km 0+000,00 do km 1+850,56 ma początek na wysokości działki nr 172 - obręb 0040 Rawki i Wierzchowizna, koniec opracowania natomiast na wysokości działki nr 263 - obręb 0040 Rawki i Wierzchowizna.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2% na łukach jednostronne 2% lub jak na odcinku prostym.

Pochylenie podłużne remontowanej drogi dowiązane do istniejącego pochylenia.

Remont drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Rawki (działka ewidencyjna nr 227, obręb Rawki i Wierzchowizna, Gmina Chorzele) polegał będzie na uzupełnieniu ubytków i spękań nawierzchni jezdni (warstwa wyrównawcza) oraz na wykonaniu nakładki asfaltowej w miejsce zużytej warstwy ścieralnej asfaltu, przy zachowaniu

dotychczasowej szerokości jezdni, a także na ścięciu zawyżonych i uzupełnieniu zaniżonych poboczy kruszywem łamanym. Stara nawierzchnia w znacznym stopniu charakteryzuje się dużym zużyciem, dlatego też należy stwierdzić, iż przewidziane do wykonania roboty pozwolą przywrócić drogę gminną do stanu pierwotnego, bez zmiany jej parametrów technicznych i użytkowych (bez zmiany szerokości jezdni, pochylenia podłużnego i poprzecznego).

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I INNYCH ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Jezdnia-remont

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 5 cm
- uzupełnienie ubytków i spękań w istniejącej nawierzchni jezdni
- istniejąca nawierzchnia jezdni

Pobocza

- remont - ścięcie zaniżonych i uzupełnienie zawyżonych poboczy kruszywem łamanym grub. 5cm

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę remontowanej drogi gminnej w miejscowości Rawki dowiązano do istniejącej niwelety.

Spadki podłużne bez zmian.

Spadki poprzeczne, przywrócone do stanu pierwotnego:

- jezdnia – spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2% na łukach jednostronne 2% lub jak na odcinku prostym
- pobocza – spadek 8%

4. ZIELEŃ

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Nie planuje się wycinki drzew i krzewów.